

平成28年度事業計画書

I 事業方針

船舶の機関を定期的に整備し常に良好な状態を保つことは、船舶の安全確保のみならず、安定した船舶の運航、漁船の操業を維持するためにも極めて重要である。

近年、漁船、内航船等の中小型船舶用機関については高機齢化が進んでいるが、他方で舶用機関の高度化も図られており、機関整備においては、より高度な知識と技量が要求されるようになってきている。また、国やJCIの船舶検査制度等において当協会が実施する「舶用機関整備士」資格が活用されるなど、当協会の事業に対する期待は年々高まっている。

平成28年度においては、舶用機関整備業の経営基盤の強化、舶用機関整備技術の向上等を通じて舶用機関整備業の発展を図るため、関係官庁のご指導、日本財団のご支援、関係機関の協力を頂きつつ、「舶用機関整備士」資格検定制度の運用や技術講習による技術者の育成・技量向上、小型船等の機関事故防止推進、機関整備事業者の活性化推進、漁船保険関係機関等との連携強化等の事業を計画的に実施する。

II 事業計画

1. 舶用機関整備士の資格検定【日本財団助成事業】

高機齢化や高度化の進む舶用機関、周辺機器などを安全かつ適切に整備できる高度な専門知識と技量を備えた「舶用機関整備士」を育成することを目的として、講習会及び資格検定試験などを実施する。

(1) テキストの作成・配布

講習会で使用する指導書、問題集等を作成する。1～3級それぞれについて27年度版指導書を見直し、改訂する。

- ・ 1級資格検定用 28年度版作成
- ・ 2級 〃 28年度版作成
- ・ 3級 〃 28年度版作成
- ・ 資格更新講習用 最新技術動向を調査の上、各級共通で作成する。

なお、舶用機関整備業界の人材確保等を目的として、全国の水産高校、水産系大学、海上技術学校及び商船高等専門学校に3級資格検定用テキストを配布する。

(2) 資格検定新規講習会の開催

新たに3級を受験する者及び上級の資格試験を受験する者を対象に資格検定新規講習会を実施する。

- ① 開催場所 1級：5地区 2級、3級：9地区(3級のみ9地区10ヵ所)
 1級 ：北海道、関東、近畿、中国、九州
 2級、3級：北海道、東北、関東、中部、近畿、中国、四国、九州、沖縄
- ② 講習期間 1級：3日間 2級、3級：2日間
- ③ 受講者が10名に満たない会場での新規講習会は原則中止とする。

(3) 検定試験の実施

資格検定新規講習会受講者に対して学科試験及び実技試験を実施し、合格者に資格証明書（有効期間4年）を交付する。

- ① 実施場所
1級：学科試験5地区(新規講習会と同一場所で開催)
実技・面接試験3カ地区(相模原、長浜、宇土)
2級、3級：学科及び実技試験9地区(同日実施)
- ② 試験時間
1級：学科試験半日 実技・面接試験1日
2級、3級：学科及び実技試験1日
(3級学科試験の一部の問題は小形機関用と中・大形機関用との選択式とする)
- ③ 受験対象者 平成27・28年度資格検定新規講習会受講者

(4) 資格更新講習会の開催

資格証明書の有効期間（4年間）が満了する資格取得者、その他資格有効期間を更新する者を対象に資格更新講習会を実施し、船用機関整備士としての知識及び技量を維持していることの確認を行った上で、資格証明書の有効期間を更新（4年間）する。

- ① 開催場所 1級：8地区(9カ所)、2級・3級・3S級：10地区(18カ所)
1級：北海道、東北、関東、近畿、中国、四国、九州、沖縄
2、3級：北海道、東北、北陸、関東、中部、近畿、中国、四国、九州、沖縄
- ② 講習期間 1級～3S級：各1日
- ③ 更新対象者 1級：236名、2級：217名、3級：256名
3S級：11名

なお特例措置として、資格更新対象者が当該年度において進級のため上級新規講習会を受講した場合及び3S級資格保有者のうち1級～3級資格保有者については更新講習会の受講を免除する。

(5) 実施の方法

「船用機関整備士資格検定委員会」において、資格検定に関わる実施計画の立案、試験問題の作成、検定試験の可否の判定その他事業の実施に必要な事項の検討を行う。

2. 技術講習会の実施

近年、船用機関整備業界においても団塊の世代の退職等により熟練技術者が減少し、過給機、燃料噴射ポンプ、調速装置、減速機・クラッチ等整備に特殊な知識・技術を必要とする者への対応が課題となっている。比較的経験の浅い船用機関整備従業員を対象として、整備に特殊な知識と技能を必要とする機器について技術講習会を実施する。

(1) 工場実習

減速機・クラッチについて、工場実習を実施する。（日立ニコトランスミッションに依頼）また、それ以外の技術講習受け入れ可能な機関があれば幹旋等を行う。

(2) 技術講習会

比較的経験の浅い船用機関整備技術者を対象として過給機、燃料噴射ポンプ、調速装置（ガバナ）、制御機器（エンジンリモコン）について、その主要製造会社に講師派遣を依頼し、実機講習を実施する。また、最近の技術動向を考慮し、電気推

進システム、コモンレール等について座学による講習を実施する。（実技講習、座学講習あわせて10回程度）

また、新たに初心者・新人を対象に、ノギス・マイクロメータ等の計測機器の取扱・測定方法に関する講習を協会職員による出前講座として実施する。

3. 小型船舶等の機関事故防止推進

最近の海難事故においては、いわゆる小型船舶（プレジャーボート、漁船、遊漁船）が全体の7割を占めている。これを事故種類別にみると、例えばプレジャーボートではその2割強が機関故障となっている。これら機関故障の多くは、日常点検と定期的なメンテナンスの実施により未然に防止することが可能である。このため、プレジャーボートの船主、漁業者、旅客船の運航者などを対象に、機関事故防止研修会を開催する。また、機関事故防止の基本である定期メンテナンスを推進し、小型船舶等の機関事故に起因する海難の防止を図る。

(1) 機関事故防止研修会の開催

プレジャーボート、小型漁船、遊漁船等の機関事故を防止するため、各地の小型船安全協会、漁業団体、漁船保険組合等と連携してプレジャーボートの船主、漁業者及び旅客船・遊漁船の運航者を対象に、機関事故防止研修会を開催し、基本的な機関の取扱方法や日常の点検・定期的な整備の重要性などについての理解・認識が深まるよう努める。

また、全国海難防止強調運動への参加、海上保安庁の海難防止講習会へ積極的に参画するほか、イベント会場でテキストを配布するなどの啓蒙活動を行う。

- ① 対象者 : 小型漁船及びプレジャーボートの船主、旅客船・遊漁船運航者などを対象とする。
- ② 開催場所 : 機関事故が多い地区を中心に全国各地で開催する。開催回数15回を目標
- ③ 参加人数 : 30人程度。
- ④ 講師 : 協会職員及び開催場所に近い整備事業所の「1級船用機関整備士」等を講師とする。
- ⑤ テキスト等の作成
 - ・研修会で使用するテキストを作成
 - ・講習会における教材のビジュアル化として、積極的に動画を活用する。

(2) 小型漁船等の機関の定期メンテナンスの推進

我が国の20トン未満の小型漁船等に搭載されている機関は、定期的に点検整備を行うことが一般化されておらず、通常の保守点検を行っていただければ防げたと思われる機関事故が多く発生している。このような事故を防止するため、定期メンテナンス周知のための広報宣伝、点検記録用紙・点検済シール、消耗品交換記録ステッカーの作成・配布、関係機関への周知及び協力依頼を行い、小型漁船等の機関の定期的メンテナンスを推進する。

4. 機関整備業務の活性化推進

(1) 国土交通省の船用内燃機関整備技術者認証機関の証明取得に係る広報

当協会は、平成27年1月に国土交通省が制定した「船用内燃機関整備技術者認証機関の証明制度」に基づく証明書を取得した。これを受けて、船用機関整備士資格が「国土交通省公認の資格」である旨、ホームページ、会報等の発行物、新聞広

告、各種イベントでの展示・広告等により幅広く広報を行う。

また、船用機関整備士の優秀さと信頼性をアピールできるよう、国土交通省公認のロゴが入ったヘルメット貼付用シールを配布するとともに、新たにバッジ（又はワッペン）を作成・配布する。

(2) 船舶検査の動向等に関する打合会及び検査検討会の実施

環境規制、安全規制の変化あるいは船舶検査を巡る環境の変化に伴い、JG・JCIの検査方法もしばしば改正されている。最近では、船用機関整備士を活用した「内燃機関のサービス・ステーション制度」について、最近の機関の大型化に対応するべく対象機関が拡大されている。このような動きに対応し、船用機関の整備を適切に実施するためには、検査当局であるJG・JCIとの情報交換が不可欠である。このためJG・JCIにご協力をお願いして全国各地で検査打合会を実施し、最近の検査動向について情報交換を行う。また、現場で船用機関の整備を行う際の実情、問題点などを調査の上、検査検討会を開催して改善点などを検討し、船舶検査当局に情報提供、改善要望等を行う。

(3) 会員相互の情報交換の推進

会員相互の情報交換を目的として、当協会のホームページに掲示板を設置し会員への参加を呼びかける。

(4) 高速機関整備業務の活性化

高速機関の整備体制の整備、整備技術の向上を図るため、高速機関整備部会を適宜開催し、機関メーカー、機関整備事業者等の連絡協調と業務の円滑な推進を図る。

5. 漁船保険関係機関との連携強化

各漁船保険組合が実施する機関事故防止整備点検事業の実施に協力する。また、適正な整備により機関トラブルを防止するため船用機関整備士の活用要請や当協会が実施する機関事故防止研修会の開催等の事業の実施に関する協力要請を行う。

6. 地区活動の活性化

船用機関整備士資格検定講習会の開催・検定試験の実施、技術講習会・機関事故防止研修会の開催、各運輸局・支局・JCI支部・県漁船保険組合との関係強化、検査打合会の開催、会員の入会促進等の活動を通じて地区ごとの活性化を図る。

7. 経営基盤の強化

(1) 講習会の開催

会員企業の経営の合理化を図るため、工場見学及び講習会を必要に応じて開催する。

(2) 金融、雇用制度の周知、活用促進等

日本財団資金貸付制度、中小企業設備近代化資金貸付制度、雇用調整助成金制度等の各種金融制度、並びに、訓練給付金の受講証明等の雇用制度の利用に関して、会員企業への情報を提供すると共に、利用希望者に対して申請手続に関する指導、団体証明等を実施する。

8. 船用機関整備業実態調査

船用機関整備業界の動向を把握するため、会員企業における雇用状況等の実態調査を実施する。

9. 広報・宣伝等の推進

会報「整備協会報」を年4回発行するとともに、会員名簿、協会概要、船用機関整備士資格者名簿の配布、会員之章、船用内燃機関サービス・ステーション之章、JCI特定認定事業之章、整備士検印、整備士ラベル等の頒布等を通じて、当協会事業及び船用機関整備士資格検定制度の広報宣伝を実施すると共に、必要に応じて会員に対する情報の提供を行う。

10. 優良機関整備士の会長表彰及び叙勲・褒章・大臣表彰等の授与の推薦

船用機関整備士の社会的地位及び技能水準の向上を図ることを目的として、優良船用機関整備士の会長表彰制度を設ける。

また、海事功労者に対する叙勲、褒章、大臣表彰、地方運輸局長表彰等に関し、会員関係適格者の推薦を行う。

11. 総合補償制度への入会募集

会員を対象とした総合補償制度（請負業者賠償責任保険・生産物賠償責任保険・受託者賠償責任保険）について、東京海上日動火災保険㈱と団体保険契約を締結し、会員に対して当該保険の入会募集を行う。

12. 業務災害補償制度・団体割引生命保険への加入募集

全国中小企業団体中央会の会員を対象とする団体保険で、保険料が常に割安な業務災害補償制度への入会募集、会員企業の社員・パート並びにその家族を対象にアメリカンファミリー生命保険会社と団体契約を締結し、「スーパーがん保険」の募集を行う。